Año II.—Núm. 412. **Domingo 10 de octubre de 1858.** **Islas Baleares.**

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Seccion general.

Como complemento de los artículos que acabamos de publicar acerca de la apertura del istmo de Suez, trascribimos á continuacion la carta que el infatigable Mr. Lesseps ha dirigido al Director propietario del *Diario de Barcelona* señor Brusi, en la cual despues de anunciarle haber sido nombrado administrador-fundador de la Sociedad se detallan de una manera decisiva los planes de la Compañia. Este llamamiento al espíritu mercantil de Cataluña, honra mucho al Principado, y ha sido aceptado con la mayor benevolencia. Ya se están formando proyectos para recibir à Mr. Lesseps en su anunciada visita á Barcelona de una manera digna del promovedor de tan grande empresa. La recepcion, segun aseguran de aquella capital, no desmerecerà en nada á la que ha obtenido en Odessa y otras poblaciones comerciales á quienes, como á Barcelona, tan grandamente afecta la apertura del istmo.

Hé aquí la carta:

«Sr. D. Antonio Brusí y Ferrer.--Barcelona.

Constantinopla 19 de agosto de 1858.

Muy señor mio: En virtud de los poderes que me han sido conferidos por S. A. el Virey de Egipto, tengo el honor de participar á V. que ha sido designado como uno de los administradores fundadores de la sociedad universal del canal de Suez. (Título X, art. de los estatutos). Ademas se delegará á V. en Cataluña. con residencia en Barcelona, para asegurar el concurso de ese pais à la ejecucion y al impulso de la empresa.

La parte de las acciones reservadas á cada nacion ha sido en principio distribuida de la manera siguiente:

S. A. el virey de Egipto.	53	millones	de francos.
Francia	40	»	»
Inglaterra	40	»	»
Austria y Reino Lombardo-Veneto.	20	»	»
Rusia	12	»	»
Norte de Alemania, Suecia, Dinamarca, ciudades Anseáticas, Prusia, Suiza, Paises Bajos y Bélgica.	15	»	»
Estados-Unidos de América.	10	»	»
España, Portugal, Italia y Grecia.	10	»	»

Capital social, 200 millones de francos representados por 400,000 acciones de 500 francos cada una.

Si los capitalistas de Cataluña no estuviesen dispuestos á tomar parte en la empresa en la proporcion predicha, no debe V. esforzarse en hallar medios para completar la suma que se les ha reservado, pues la parte que de la misma quedará disponible despues que me haya V. remitido la lista de pedidos de acciones, se repartirá entre los suscritores de las otras naciones cuyas demandas exceden ya de su total de reparticion.

Para esta demanda de acciones no deberá V. hacer ningun llamamiento especial por medio de los periódicos y la lista ha de hallarse en mi domicilio en Paris, rue Richepance, n. 9, antes de finir el próximo octubre.

La cuestion económica ó financiera del canal puede segun mi parecer, resumirse así:

Capital social—200 millones de fr.

Gasto total de ejecucion de todos los trabajos indicados por la comision científica internacional, (los cuales han de quedar terminados en cinco ó seis años), 160 millones, no comprendidos los intereses anuales al 5 por 100 de los desembolsos hechos sucesivamente por los accionistas antes de la abertura del canal.

Los productos del canal han sido evaluados á treinta millones de fr. anuales por el solo derecho de pasage de los buques, á razon de tres millones de toneladas de carga y de 10 fr. por tonelada. Este producto será aumentado con el acrecentamiento forzoso de la navegacion general, como igualmente con los derechos de navegacion por el canal secundario de agua dulce, y con lo que den los terrenos cultivados, edificados ó cubiertos de bosque.

El beneficio de la navegacion general obtenido por abreviacion de la distancia, es de 25 francos por mil leguas y por tonelada. La abrevacion para todos los paises es de 3,000 leguas hasta Bombay ó Ceylan. Para Barcelona es de 3,300 leguas.

Debe observarse que el tonelage de los buques mercantes que doblan hoy dia el cabo de Buena Esperanza, escede de cuatro millones de toneladas; que el año pasado transitaron 3.600,000 toneladas por los estrechos de los Dardanelos, y que este mismo año, solamente el puerto de Liverpool, en Inglaterra, ha tenido un movimiento de cuatro millones de toneladas.

Los terrenos concedidos á la sociedad se elevan á 63,000 hectáreas cultivables inmediatamente despues de la ejecucion del canal de agua dulce y á cerca de 70,000 hectáreas para edificar, para plantaciones de bosque ó para cultivar en el porvenir.

Noventa planos catastrales elaborados con el mayor cuidado desde cuatro años acá y sobre los cuales se han levantado 30,000 planos de nivelacion acaban de terminarse y van anejos á un acta de recepcion que se ha levantado legalmente en Egipto.

Mi opinion es de que el canal de agua dulce cuya presa estará en el Cairo, y que irá á parar al lago Timsah, con un ramal de navegacion que vaya á Suez y Pelusa, se podrá terminar en un año, y que despues de dos años mas será posible practicar una abertura ó una comunicacion marítima entre los dos mares, suficiente para las nueve décimas partes de la navegacion comercial actual, y que por consiguiente con 80 millones de francos ó los dos quintos del capital social, podremos llegar á obtener réditos importantes antes de que queden completamente terminados todos los trabajos proyectados.

A primeros de octubre próximo cuento de hacer una visita á Barcelona, ciudad que por muchos títulos aprecio y la que al dar su apoyo á una empresa que ha de serle tan trascendental para su porvenir, comenzará à enlazar sus activos intereses con los grandes negocios de Europa.

Espero que el primer Consejo de administracion se podrá reunir en Paris á primeros de noviembre para fijar la cuota de la entrega de fondos, como igualmente para determinar el principio de ejecucion de los trabajos. La asistencia de V. á esta reunion, cuya fecha precisa le avisaré á su tiempo, me será sumamente grata.

Sirvase V. aceptar la espresion etc.

Fernando de Lesseps.

(*España Mercantil.*)

Seccion de modas.

Tiempo es ya, queridas lectoras, de hacer nuestros preparativos de invierno; las amarillas hojas que el viento desprende de su tallo y tapizan el paseo, nos recuerdan sin querer las alfombras de los salones, donde pronto ya nos llamarán los bailes y los festines. Que no nos coja la temporada desprevenidas.

Ya los almacenes ostentan su rico y variado surtido.

Entre los cristales del uno, os llamará la atencion un corte de vestido de cuadritos blancos y negros, con *quilles* escocesas: este se llama *Castellana*.

En el otro de la *Czarina*, vestido de doble falda, que merece mencion especial. La primera falda es de glase de color de malva, liso: la segunda blanco y malva. Las quilles se componen de caprichosos dibujos brochados, blanco y plata, de tan escesiva dedicadeza, que se las tendria por caidas de encaje, flotando entre los pliegues de la falda.

Uno muy parecido, sino que los colores eran blanco y rosa, vestia no ha muchas noches una de nuestras reinas de la Moda, en el teatro de la Zarzuela, favorecido por la sociedad mas distinguida de la corte en el principio de la temporada cómica.

La misma riqueza de dibujo se observa en todas las telas para vestidos, especialmente en las de seis paños, llamadas así por sus disposicienes que en lugar de adornar solo los lados en forma de costadillos, como que vienen en todos los anchos, se repiten todo alrededor de la falda.

Hasta ahora apenas hay variacion en la hechura de los vestidos: la variedad está solo en los adornos.

El uso de los de pedrería va volviendo en favor, y se concibe muy bien porque es completamente indispensable de la riqueza de las telas.

Hablando de todo, ocupémonos de trajes mas sencillas.

Como á vestido á propósito para señorita muy jóven, citaremos uno, á lo colegiala, de glase verde, con cuadros menudos, guarnecido de puntilla de blonda negra. El cuerpo es alto y cerrado, el talle redondo, el cinturon con bebilla. La pelerina baja casi hasta la cintura, tanto por delante como por detrás: va cortada al hilo, con una costura en el hombro de alto á bajo. Aunque de forma redonda, queda un poco levantada de ambos lados, descansando en el brazo, sobre la sangría. La manga ancha en todo su largo, va fruncida en un puño, que se cubre con otro liso blanco de la manga interior. La falda está pegada á pliegues gruesos. La delantera del cuerpo, falda y pelerina, así como la manga, por su parte esterior, van cerradas con botones puestos en unas ondas, á picos y guarnecidas de puntilla. El cuello es de chaconá liso. El peinado de este traje, que como se supone es para casa, se compone de bandos huecos y levantados, con sus bucles á los lados: una cofia blanca de encaje, á lo Luis XV, muy echada atras, completa sus adornos.

Para traje de calle, es muy de la estacion uno de glasé color de pensamiento. El vestido completamente liso con una tira de tercipelo de Escocia negro, de 18 centímetros en el bajo de la falda. El sobretodo tambien muy sencillo: el pecho va cerrado con corchetes, y su falda abierta por delante lleva en su bajo otra tira de terciopelo de 15 centímetros. Otra de 12 guarnece la manga, que casi lisa de arriba, va ensanchando por delante, redondeada y de bastante amplitud en su bajo: por detrás cae recta. Un cuellecito de muselina bordada guarnecido de encaje y mangas correspondientes, completan este traje. El sombrero es de paja belga, ribeteado de tercipelo negro, y con adornos de cinta verde, cuyos cabos van guarnecidos de un flequillo: debajo del ala se coloca bastante alto un lazo de cinta verde entre los rizados del bando; al otro lado un ramo de flores. Encima del ala lleva por todo adorno dos cintas verdes que se cruzan formando un lazo encima de la cabeza, y cuyos cabos caen uno por cada lado.

Como espresion de ferias, regalaremos á las mamás la indicacion de un traje para niño muy pequeñito. Es un vestido blanco, que podrá ser de lana ó seda, con adornos de cintas azules en sus dos falditas, y formando tirantes dobles en el cuerpo.

Un objeto de novedad damos con este número: es un patron de manga veneciana, que puede hacerse de muselina ó chaconada. Se compone de dos grandes bullones, separados por un puño pequeño, sobre el cual cae una guarnicion encañonada con su cabeza. La manga termina con un manguito bordado, guarnecido de puntilla ó de un encaje estrecho.

(*Correo de la Moda.*)

Mosaico.

El cometa que al presente llama la atencion pública por la brillantez de su núcleo y de su larga cola es (Donati), el quinto que se ha descubierto este año. Se acerca ahora rápidamente à la tierra y al sol. El dia 15 del pasado setiembre se encontraba á 46 millones de leguas de nuestro planeta; el dia 25 esta distancia habia bajado á 34 millones, el dia 29 estaba á 28. Cuando se acerque al sol á una distancia de 22 millones de leguas, habrá llegado á su perihelio. Ese perihelio ha sido el 30 de setiembre.

Segun cálculos, se cree que este cometa es cuatrocientos millones de veces mas grande que la tierra; pero su tamaño no podia determinarse de una manera positiva hasta el 30. Segun Mr. Walher, su cola mide de longitud 12,000 millones de millas inglesas sobre 800,000 de anchura.

De los otros dos cometas el mas importánte es el de Encke, cuya vuelta se esperaba, y que era visible la primera semana del mes de setiembre por medio de un telescopio. A fines de setiembre estaria á la mitad del camino, entre «Alpha y Beta», estrellas de la constelacion de Leo. Ha empezado á retroceder; el dia 20 de setiembre llegó à la distancia mas próxima, 34 millones de leguas. Es una mera nube de considerable densidad; su período, así como su volúmen, segun Mr. Encke, disminuirá constantemente, de manera que en una época futura será absorbido por el sol.

El otro cometa, invisible á la simple vista, es el de M. Fayé, observado en Berlin el 6 y el 7 de setiembre.

Se lee en *El Figaro*:

«La francesa se casa por cálculo, la inglesa por costumbre, la alemana por amor, la española por capricho. La francesa ama basta el fin de la luna de miel, la inglesa toda la vida, la alemana eternamente, y la española á temporadas. La francesa lleva su hija al baile, la inglesa á la sociedad, la alemana á la cocina, y la española à la iglesia, à los toros y á todas partes. La francesa tiene talento, la inglesa inteligencia, la alemana sentimiento, y la española imaginacion de fuego. La francesa se viste con gusto, la inglesa sin él, la alemana con modestia y la española con garbo. La francesa charla, la inglesa habla, la alemana discute, la española encanta. La francesa ofrece á uno una rosa, la inglesa una dalia, la alemana un *vergisz meins nichs* (no me olvides), la española una mirada abrasadora. La francesa brilla por la lengua, la inglesa por la cabeza, la alemana por el corazon, la española por todo el cuerpo.»

Como una prueba del éxito que han tenido, y del que les espera á las decantadas economías que con tanto ruido como escándalo se han inaugurado en el palacio del sultan, vamos à referir la anécdota siguiente, verosímil, cuando menos, por mas de un concepto.

Una de las primeras medidas que tomó el seraskier Riza-Bajá, que como es sabido es el encargado en reprimir los disparatados gastos del palacio, fué ordenar con la mayor severidad á los intendentes y demas empleados del serrallo que cuidasen no se volviesen á repetir las locas prodigalidades de las sultanas, ni que se presentasen en público con el lujo que acostumbraban. Ahora bien: ¿qué efecto creen nuestros lectores produjo esta severidad? Al dia siguiente, una de las sultanas favoritas, picada de la tutela à que se la queria reducir, quiso demostrar lo dispuesta que se encontraba à someterse á ella. Ordenó por sí misma que se le preparase su mejor tren, que se cubriese con las mas ricas telas de oro y plata, que la acompañasen el mayor número posible de esclavos y criados y que la esperasen en distintos puntos otros equipajes á cual mas magnificos, por si gustaba cambiar.

Disponiendo al mismo tiempo, y esto es lo mas esencial, que varios criados de su comitiva comprasen cuanto con sus miradas pareciese desear. Hecho esto fué á buscar á una de las hijas del sultan y se estuvo paseando toda la tarde. Escusamos decir que mas de un mercader de Constantinopla tuvo motivo para regocijarse de este despecho femenino.

Da vuelta á palacio, su primer cuidado fué informar á Riza-Bajá de todo lo que habia, sin omitir, por supuesto, la gran cantidad que le habia costado este capricho.

Sorprendido el seraskier de tanta audacia, se dirigió inmediatamonte á quejarse al sultan y obligarlo á que diera las oportunas órdenes para que las suyas fuesen obedecidas.

El sultan le escuchó con gran atencion, y le dijo, por último, con el mayor interés:

—Mira, todo lo que me dices está muy bien; pero, sin embargo, te aconsejo que dejes tranquila á esa sultana, pues de lo contrario te puede jugar una mala pasada, la que sentiria mucho por ti.

Como se vé, toda la soveridad y energía del sultan fué ficticia y se agotó en una noche.

Para que se vea cuanto se exagera la pretendida prodigalidad con que se conceden las condecoraciones en España, á continuacion copiamos el número de cruces de la Legion de Honor de Francia.

Existian á principios del año: 49,779 caballeros, 4,906 oficiales, 1,112 comendadores, 229 grandes oficiales y 74 grandes cruces que forman un total de 56,100, sin contar con los estranjeros.

A esta enorme cifra hay que añadir las concedidas basta el 15 de agosto, y el sinnùmero de las dadas con motivo de los dias del emperador, pues *El Monitor* traia columnas enteras de nombres.

Para lo que son may pocos en Francia, es para concederlas á los estranjeros, pues les gusta que todo se quede en casa. En esta parte sí que haria bien nuestro gobierno en estar á la reciproca, pues hemos sido siempre generosos para mandarles nuestrss cruces de Cárlos III é Isabel la Católica, mientras que allà han hecho la «sourde oreille», cuando nuestros embajadores han propuesto à alguno de nuestros compatriotas.

Por lo que va sin firma,
P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

SAN NICASIO, OBISPO Y MARTIR.

CULTOS SAGRADOS.

CORTE DE LA GRAN REINA DE LOS CIELOS, MARIA.

Dia 11.

Se hará la visita á Ntra. Señora del Milagro, en la iglesia de San Miguel.

—Continúan las cuarenta horas que en la iglesia de Santa Magdalena se tributan á honor de Ntra. Señora del Remedio: á las cinco y media se espondrá el Santísimo y á las diez se cantará misa mayor solemne. Por la tarde á las seis se hará un rato de meditacion y á las siete se reservará.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 6 hs. 6 ms.
Pónese.... á las .. 5 » 27 »
Hora en que debe señalar el relojal medio dia verdadero.
Las 11 hs. 46 m. 57 s.

AVISOS OFICIALES.

M. I. COLEGIO DE ABOGADOS DE PALMA.

En sesion celebrada por esta Junta de gobierne dia primero del corriente fué incorporado en este M. I. Colegio el licenciado en jurisprudencia don Miguel Zavaleta y Llompart, y acordado se publicase esta incorporacion en el Boletin oficial y demas periódicos de esta ciudad á los efectos correspondientes. Palma 7 de octubre de 1858.—P. A. de la J. de gobierno—Sebastian Vila, secretario.

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 8.

De Almeria en 9 dias balandra Alerta, de 82 ton., pat. Miguel Sitxes, con 7 mar., 2 pasajeros aceite y garbanzos.

De Tortosa en 10 dias laud San Antonio, de 24 ton., pat. José Armengol, con 5 mar., losa y aceite.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 ton., pat. Juan Carbonell, con 9 mar. y vino.

De Cagliari en 7 dias bric barca Marieta, de 150 ton., cap. don Raimundo Saferla, con 9 marineros, trigo y cebada.

De Argel en 3 dias laud San José, de 71 toneladas, pat. José Pujol, con 8 mar., un pas. y trigo.

De id. en 3 dias id. San José, de 28 ton., patron Carlos Cladera, con 5 mar. é id.

De Barcelona en 5 dias id. Cármen, de 43 toneladas, pat. Miguel Vich, con 5 mar. y lastre.

De Argel en 3 dias polacra goleta Trinidad, de 128 ton., cap. don Rafael Juan, con 8 mar. y harina.

De Valencia en 7 dias laud San Buenaventura, de 30 ton., pat. Jaime Gomila, con 4 mar., 5 pasajeros y arroz.

De Iviza en un dia id. Isabelita, de 19 toneladas, pat. Bartolomé Abram, con 3 mar., 18 pasajeros, lastre y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 8.

Para Cartagena laud Amparo, de 43 ton., patron Jaime Bennazar, con 5 mar., 62 pas., leña y efectos.

Para Valencia id. San José, de 28 ton., pat. José Viñas, con 6 mar. y lastre.

Para Barcelona vapor Rey D. Jaime II, de 332 ton., cap. D. Miguel Morey, con 19 mar., 72 pas., balija y efectos.

SECCION DE ANUNCIOS.

PALMA:
IMPRENTA DE PEDRO JOSE GELABERT,
editor responsable.

Por el Autor
P. J. Gelabert